

Immatricolazioni Autocarri fino a 3,5 t

	2019	2020	2021°	Var.% '21/'19	quote % 2019	quote % 2020	quote % 2021°	2022*
Furgoni	127.621	105.955	120.874	-5,3	67,7	66,1	65,7	
Cassoni	26.315	20.889	22.502	-14,5	14,0	13,0	12,2	
Autocaravan	5.844	6.358	7.229	23,7	3,1	4,0	3,9	
altre	28.856	27.051	33.461	16,0	15,3	16,9	18,2	
Totale	188.636	160.253	184.066	-2,4	100,0	100,0	100,0	190.000

° dati provvisori

*stima Osservatorio Centro Studi e Statistiche UNRAE «Previsioni & Mercato» – veicoli commerciali – febbraio 2022

L'anno 2021 archivia una flessione del 2,4% (a 184.000 immatricolazioni). Dopo una sostanziale stabilità dei primi 9 mesi dell'anno, nell'ultimo quadrimestre 2021 il mercato ha segnato un crollo vicino al 13% verso il 2019, a causa della carenza di prodotto dovuta alla crisi dei microchip, in un contesto acuito dall'onda lunga della pandemia. Le difficoltà dell'attuale contesto generale renderanno alquanto difficile un recupero del mercato nel corso della prima metà dell'anno. Una possibile ripresa potrebbe, invece, verificarsi nel secondo semestre. Al netto dei potenziali impatti negativi delle tensioni geopolitiche e del conflitto in Ucraina, il 2022 potrebbe chiudere intorno alle 190.000 immatricolazioni (+3,3% sul 2021), permettendo di superare, anche se di poco, il livello pre-pandemia.

Veicoli Commerciali per canale

Canali	gennaio/dicembre			var. % '21/'19*	var. % '21/'20*	Quote %		
	2019	2020	2021*			2019	2020	2021*
Privati	40.896	34.898	39.012	-4,6	+11,8	21,7	21,8	21,2
Autoimmatricolazioni	12.247	9.179	9.748	-20,4	+6,2	6,5	5,7	5,3
<i>uso privato</i>	10.306	7.649	8.095	-21,5	+5,8	5,5	4,8	4,4
<i>uso noleggio</i>	1.941	1.530	1.653	-14,8	+8,0	1,0	1,0	0,9
Noleggio a lungo termine	42.121	37.979	46.113	+9,5	+21,4	22,3	23,7	25,1
Top	25.190	22.737	26.364	+4,7	+16,0	13,4	14,2	14,3
Captive	14.013	13.845	17.635	+25,8	+27,4	7,4	8,6	9,6
Altre	2.918	1.397	2.114	-27,6	+51,3	1,5	0,9	1,1
Noleggio a breve termine	11.306	9.679	9.576	-15,3	-1,1	6,0	6,0	5,2
Top	5.576	4.992	4.639	-16,8	-7,1	3,0	3,1	2,5
Altre*	5.730	4.687	4.937	-13,8	+5,3	3,0	2,9	2,7
Società ed Enti	82.066	68.518	79.617	-3,0	+16,2	43,5	42,8	43,3
Totale Mercato	188.636	160.253	184.066	-2,4	+14,9	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	147.740	125.355	145.054	-1,8	+15,7	78,3	78,2	78,8
<i>di cui uso noleggio</i>	55.368	49.188	57.342	+3,6	+16,6	29,4	30,7	31,2

* dati provvisori

Nel 2021, con un calo vicino a quello del mercato, la domanda delle società torna sulla quota 2019, al 43,3% del totale, mentre perdono mezzo punto i privati, al 21,2% del totale. Nel confronto con il 2019, perdono un quarto dei volumi le autoimmatricolazioni, che scendono al 5,3%. Il noleggio a lungo termine è l'unico canale in crescita e, con un guadagno di quasi 3 punti di quota, arriva al 25,1% del totale. L'altro comparto del noleggio, il breve termine, si riduce di oltre il 15%, scendendo al 5,2% di share.

Veicoli Commerciali per alimentazione

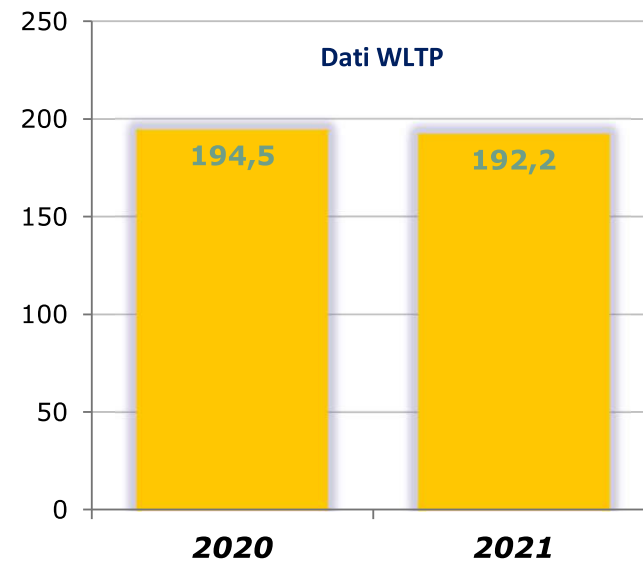
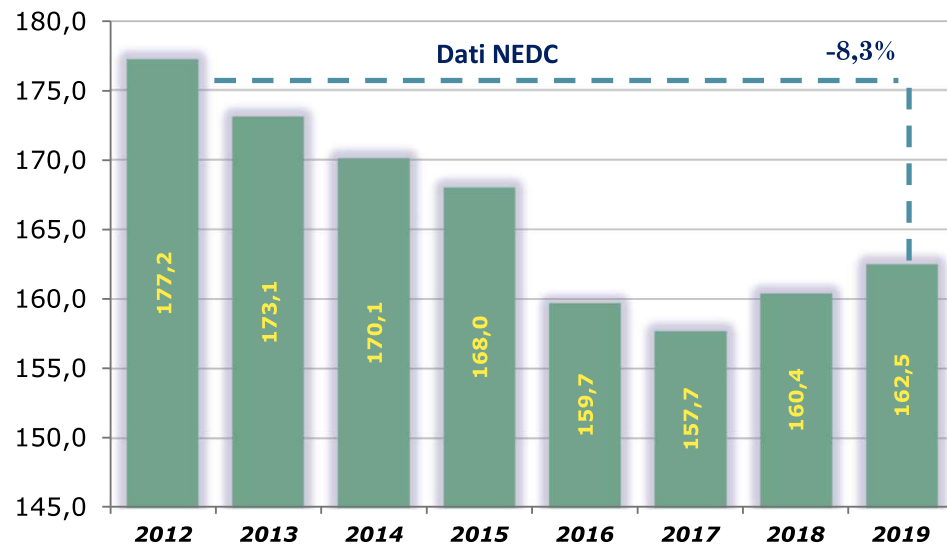
Alimentazione	gennaio/dicembre			var. % '21/'19*	var. % '21/'20*	Quote %		
	2019	2020	2021*			2019	2020	2021*
Benzina	9.255	5.493	5.891	-36,3	+7,2	4,9	3,4	3,2
Diesel	166.803	140.910	153.003	-8,3	+8,6	88,4	87,9	83,1
Gpl	3.860	2.570	5.170	+33,9	+101,2	2,0	1,6	2,8
Metano	6.296	4.770	3.759	-40,3	-21,2	3,3	3,0	2,0
Ibridi (HEV)	1.381	5.331	12.295	+790,3	+130,6	0,7	3,3	6,7
Ibridi plug-in (PHEV)	2	39	346	-	+787,2	0,0	0,0	0,2
Elettrici (BEV)	1.039	1.140	3.602	+246,7	+216,0	0,6	0,7	2,0
Totale ECV (BEV+PHEV)	1.041	1.179	3.948	+279,3	+234,9	0,6	0,7	2,1
totale	188.636	160.253	184.066	-2,4	+14,9	100,0	100,0	100,0

*dati provvisori

Nel 2021 proseguono le tendenze nelle preferenze in termini di alimentazione già osservate negli ultimi anni. Continua infatti la diminuzione di rappresentatività del diesel, motorizzazione comunque ancora leader con una quota dell'83,1%. Si contraggono sia in volumi sia in quota anche le altre alimentazioni tradizionali quali benzina e metano, mentre cresce il Gpl per l'aumento dei prezzi dei carburanti. Dall'altra parte, pur rimanendo motorizzazioni di nicchia, fortissime crescite interessano i veicoli commerciali elettrici puri (al 2%) mentre gli ibridi (HEV) diventano la seconda motorizzazione preferita nel mercato dei veicoli commerciali.

Veicoli Commerciali: Emissioni medie di CO₂ (g/Km)

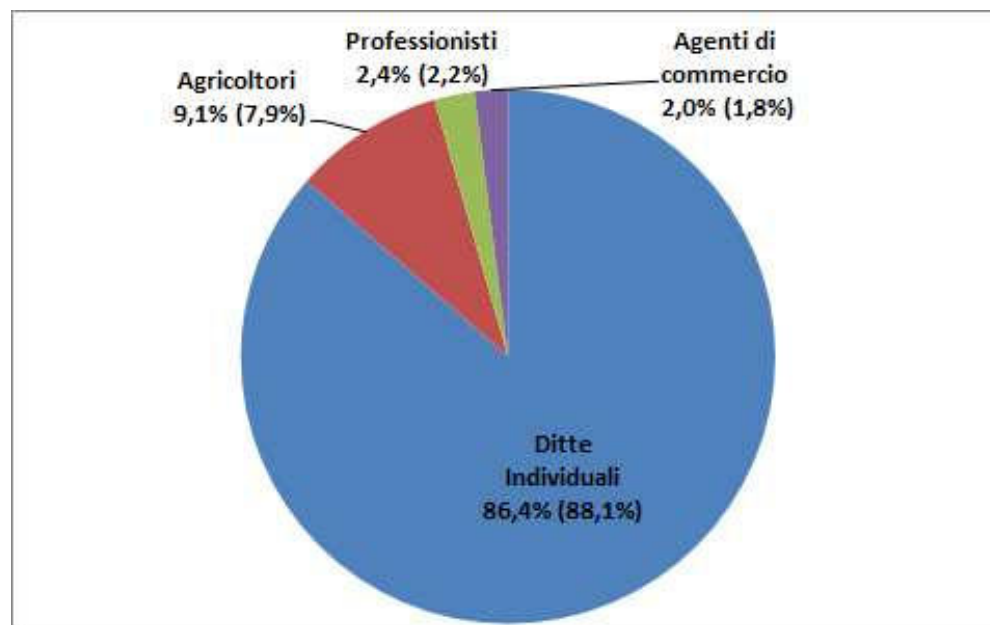
Media su nuove immatricolazioni



Anche nell'ambito dei veicoli commerciali, dopo il rimbalzo dal minimo del 2017, nel 2021 si stabilizzano le emissioni medie di CO₂ con una diminuzione marginale dell'1,2% da 194,5 a 192,2 g/Km. Con dati fino al 2019 (in NEDC) il calo era dell'8,3% rispetto al 2012 (anno di inizio della nostra serie).

2020

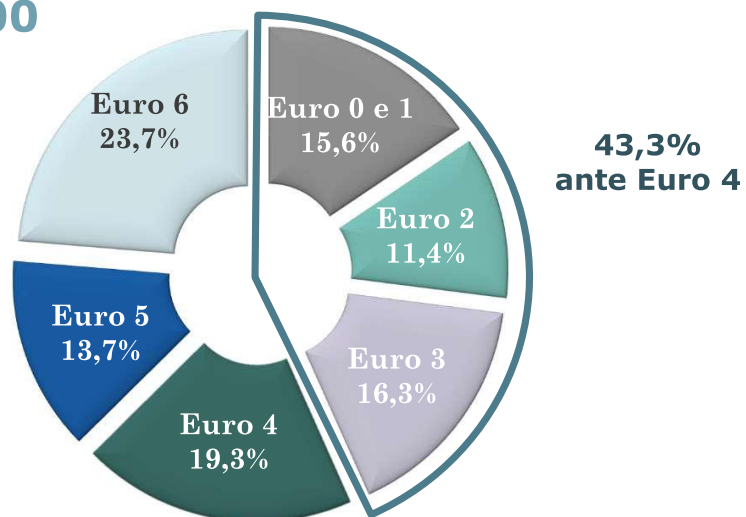
Veicoli commerciali: 24.748 unità (-19,6% vs '20 e -18,4% vs '19)



Tra parentesi dati 2019

Nel 2020 crollano anche gli acquisti di veicoli commerciali realizzati da Privati possessori di Partita IVA (-19,6% sul 2020 e -18,4% sul 2019). Perdono oltre due punti percentuali le Ditte individuali che coprono l'86,4% del totale, mentre – seppur con volumi in calo - gli acquisti degli Agricoltori salgono al 9,1% di quota, quelli dei Professionisti al 2,4% e gli Agenti di commercio al 2,0% del totale.

Totale: 4.125.000



* stima UNRAE

Secondo le stime aggiornate al 31 dicembre 2021, il parco circolante italiano conta 4.125.000 veicoli commerciali, con più del 43% composto ancora da veicoli ante Euro 4 con oltre 15 anni di età e quindi altamente inquinanti e poco sicuri.