

	2019	2020	2021*	Var.% '21/'19	quote% 2019	quote% 2020	quote% 2021*	2022**
<b>3,51 t -6 t</b>	949	749	744	-21,6	4,0	3,7	3,0	
<b>6,01 t -11,5 t</b>	2.457	1.935	2.243	-8,7	10,4	9,6	9,1	
<b>11,51 t - 15,99 t</b>	1.237	1.116	1.304	+5,4	5,2	5,5	5,3	
<b>trattori stradali</b>	10.875	9.853	11.926	+9,7	46,0	48,6	48,2	
<b>Pesanti</b>	8.112	6.605	8.534	+5,2	34,3	32,6	34,5	
<b>Totale</b>	<b>23.630</b>	<b>20.258</b>	<b>24.751</b>	<b>+4,7</b>	100,0	100,0	100,0	<b>24.500</b>

\* Dati provvisori

\*\*stime UNRAE

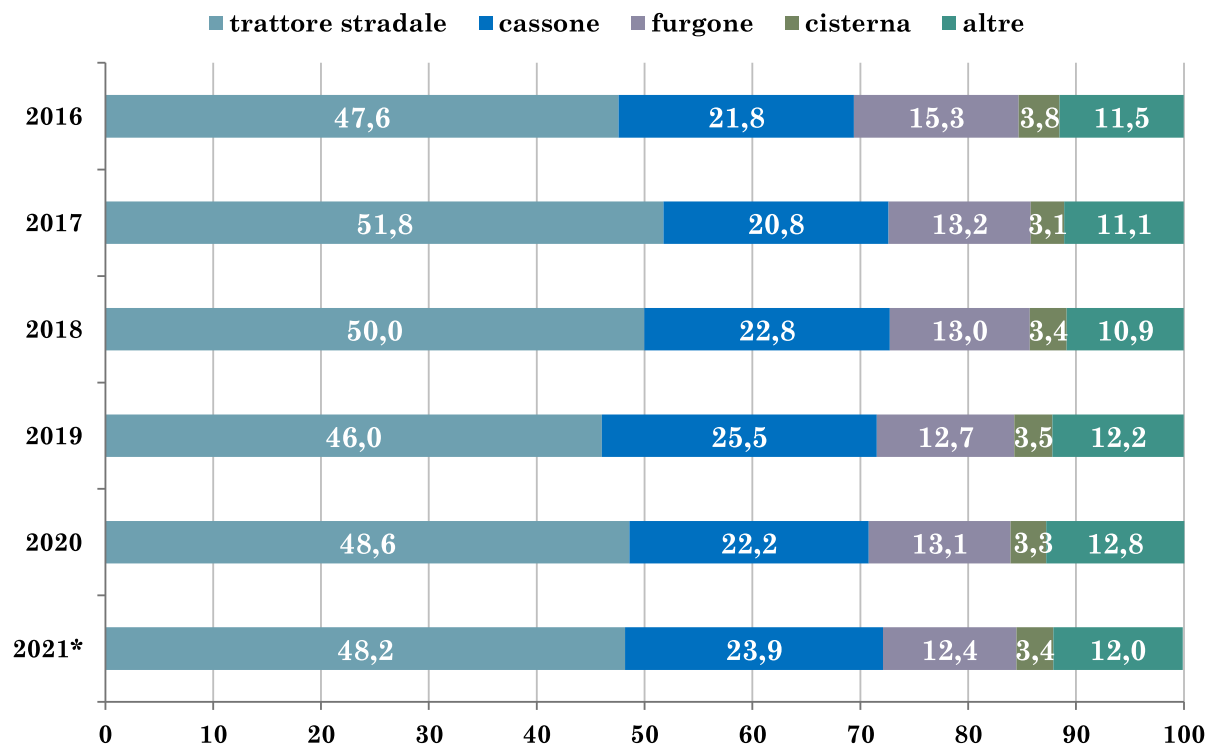
Nel 2021 cresce del 4,7% (a 24.750 unità) il mercato dei veicoli industriali, con un andamento caratterizzato prevalentemente da segni positivi. Fanno meglio del mercato totale i trattori stradali (+9,7%) e leggermente meglio i pesanti (+5,2%). Con una caduta del 21,6% perdono quota di mercato i veicoli tra le 3,5 e 6 tonnellate di massa totale a terra e quelli da 6,01 a 11,5 t con un calo dell'8,7%. Stabile la fascia da 11,5 a 15,99t. Per il 2022, considerato il difficile contesto geo-politico e le criticità legate alla disponibilità di componentistica, la stima è di un mercato che non dovrebbe riuscire a superare il livello dell'anno precedente, chiudendo a 24.500 immatricolazioni.

## Immatricolazioni Veicoli Industriali per alimentazione

	2019	2020	2021	Quote% 2019	Quote% 2020	Quote% 2021
Diesel	22.058	19.136	23.293	93,3	94,5	94,1
Metano	464	303	426	2,0	1,5	1,7
GNL	1.025	754	984	4,3	3,7	4,0
<i>di cui solo gnl</i>	981	685	905	4,2	3,4	3,7
<i>di cui diesel+gnl</i>	44	69	79	0,2	0,3	0,3
Ibrido (diesel+elettrico)	75	54	32	0,3	0,3	0,1
Elettrico	8	11	16	0,0	0,1	0,1
<b>totale</b>	<b>23.630</b>	<b>20.258</b>	<b>24.751</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Sebbene grazie agli incentivi gli acquisti si stiano sempre più orientando verso motorizzazioni alternative, la loro offerta sul mercato rimane ancora limitata, indirizzando la scelta nei confronti di motorizzazioni tradizionali, anch'esse in linea con gli elevatissimi standard di sicurezza e sostenibilità ambientale. Resta marginale nel 2021 la quota di mercato di elettrico ed ibrido, entrambe allo 0,1%, con l'ibrido addirittura in peggioramento.

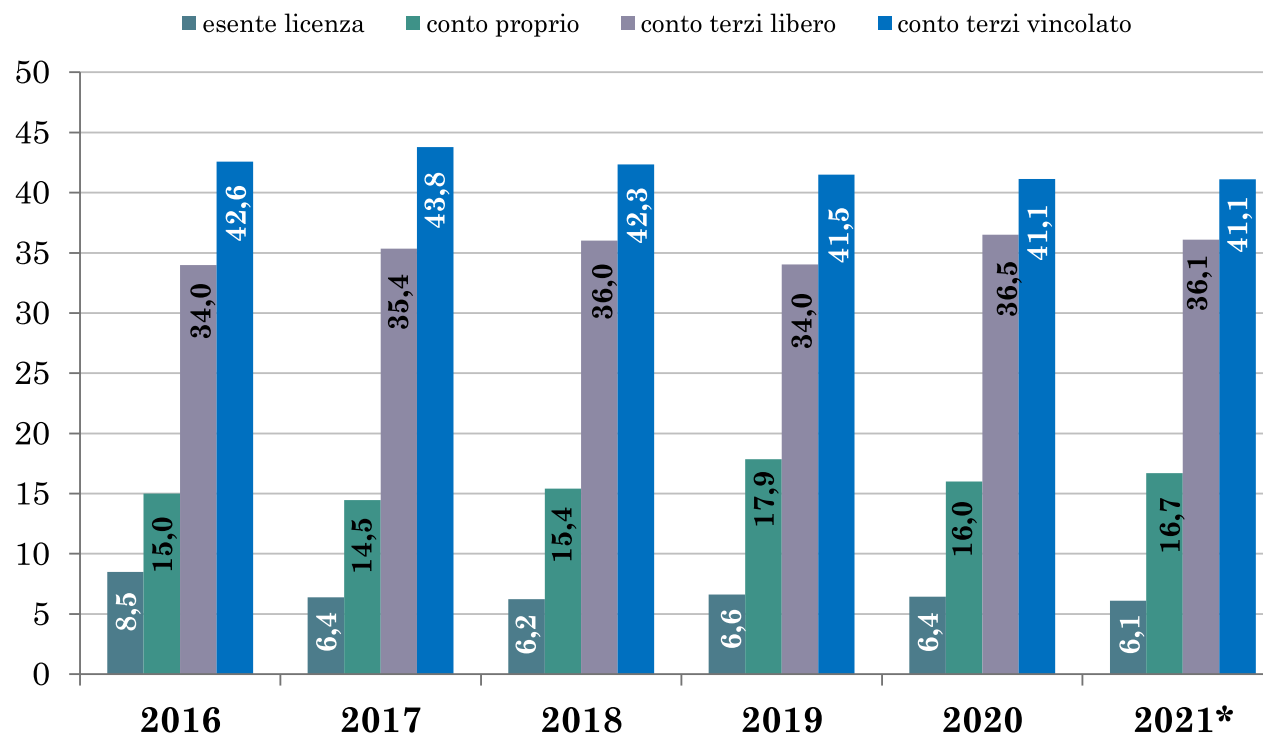
### Immatricolazioni Veicoli Industriali > 3,5 t per carrozzeria



\* dati provvisori

Nel 2021 perde qualche decimale la quota di mercato dei trattori stradali, al 48,2% mentre recupera quella dei cassoni (al 23,9%). In flessione anche la quota dei furgoni (al 12,4%) e delle altre carrozzerie complessivamente considerate (al 12,0%), mentre hanno variazioni marginali di quota le cisterne (al 3,4%).

### Immatricolazioni Veicoli Industriali > 3,5 t per uso

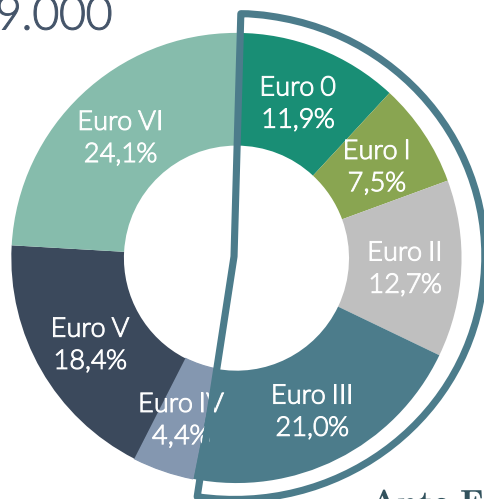


Nel 2021 rimane abbastanza stabile la quota di trasporto in conto terzi, che, con immatricolazioni del complesso conto terzi (libero e vincolato) in crescita del 21,6%, cede 0,4 decimi di punto al 77,2%. D'altra parte, recupera qualche decimale la quota del conto proprio, mentre l'esente licenza cede leggermente. Tipologie d'uso queste ultime, entrambe con un ruolo minoritario nel complesso del trasporto.



## Parco circolante Veicoli Industriali al 31.12.2021\*

Totale >3,5t:  
709.000

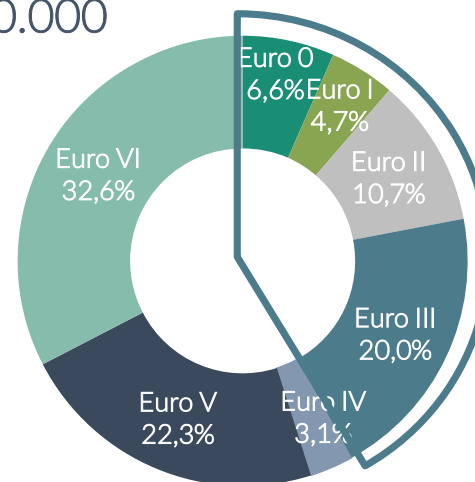


**Ante Euro IV**  
**53,1%**

**Età media: 14 anni**

\* stima UNRAE

Totale ≥16t:  
430.000

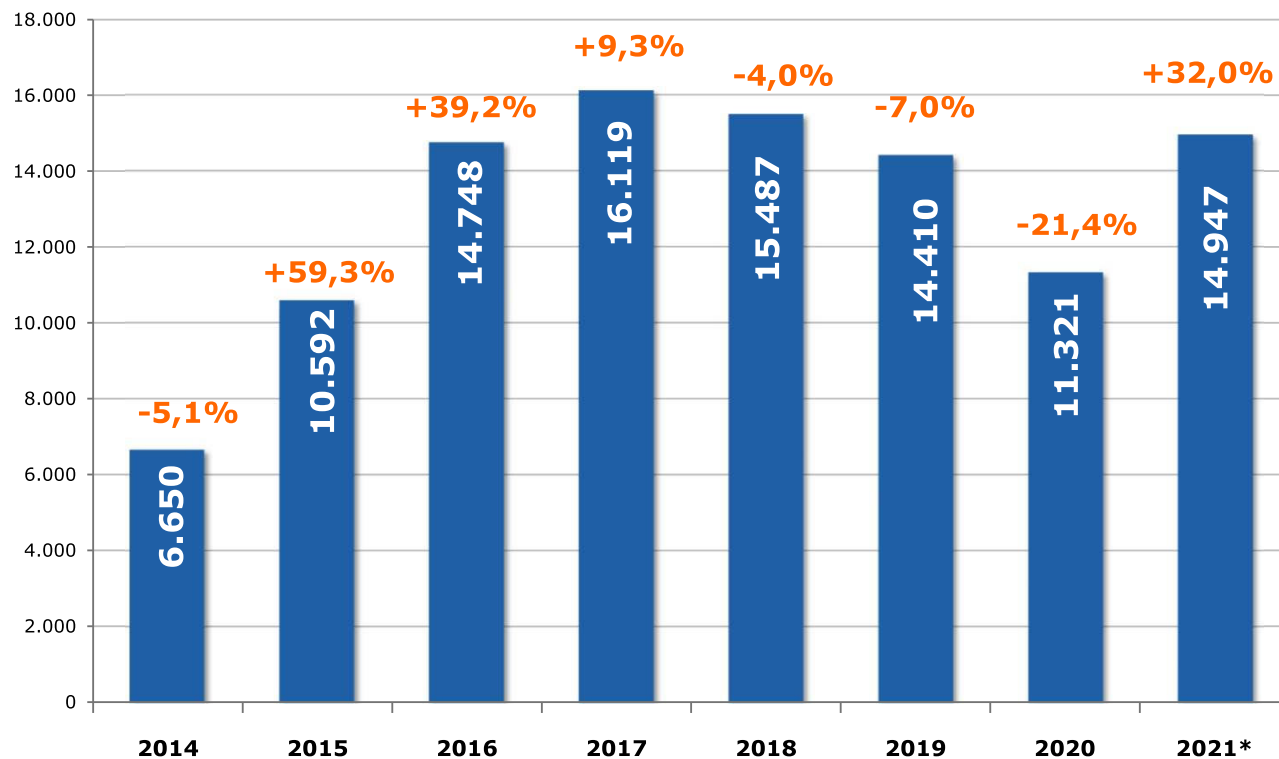


**Ante Euro IV**  
**42,0%**

**Età media: 12 anni**

A fine 2021 il parco circolante di veicoli con PTT oltre le 3,5 tonnellate tocca le 709.000 unità, di cui oltre il 53% risponde a direttive di emissione ante Euro IV. L'età media del parco con PTT>3,5t è di 14 anni. Alla stessa data, il parco circolante dei veicoli più pesanti, ossia quelli con PTT≥16t, conta 430.000 unità, con il 42% di veicoli ante Euro 4 e un'età media di 12 anni. Un parco circolante di veicoli industriali così vetusto evidenzia l'urgenza di misure necessarie al suo rinnovo, considerando gli effetti negativi in termini ambientali e di sicurezza stradale.

## Rimorchi e Semirimorchi



\* stima UNRAE

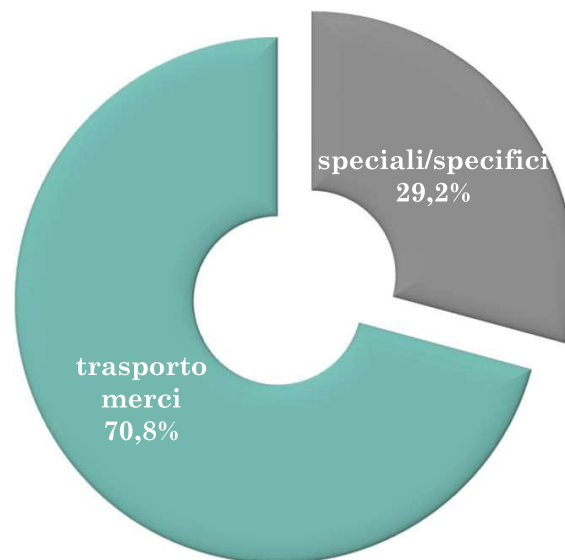
Il mercato 2021 riesce a recuperare 1/3 delle immatricolazioni, superando il volume 2019 con quasi 15.000 unità. La domanda nel mercato rimorchi e semirimorchi durante l'anno si è mostrata sostenuta, scontrandosi però con la capacità produttiva rallentata da parte dei Costruttori per la nota carenza delle materie prime e della componentistica.



**Parco circolante rimorchi e semirimorchi > 3,5 t al 31.12.20**

**Totale: 414.800**

**Età media:  
17 anni**



Fonte: ACI