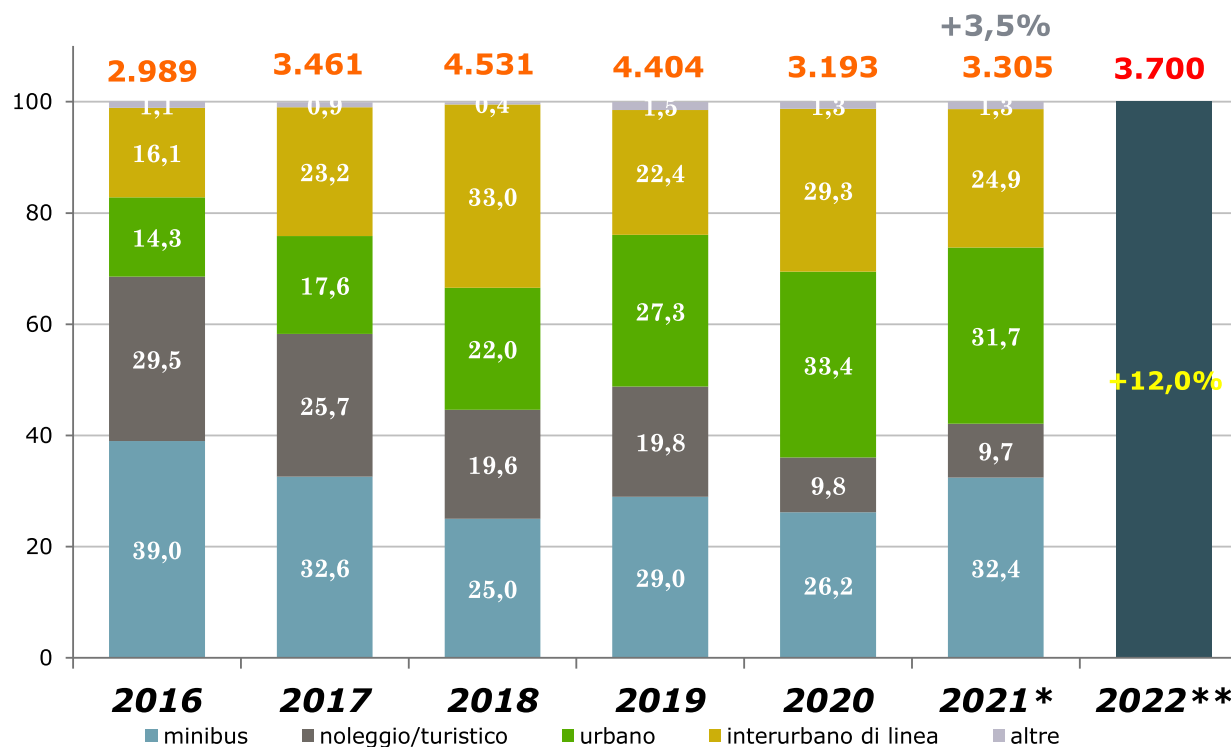


## Immatricolazioni Autobus



\* dati provvisori  
 \*\* stime UNRAE

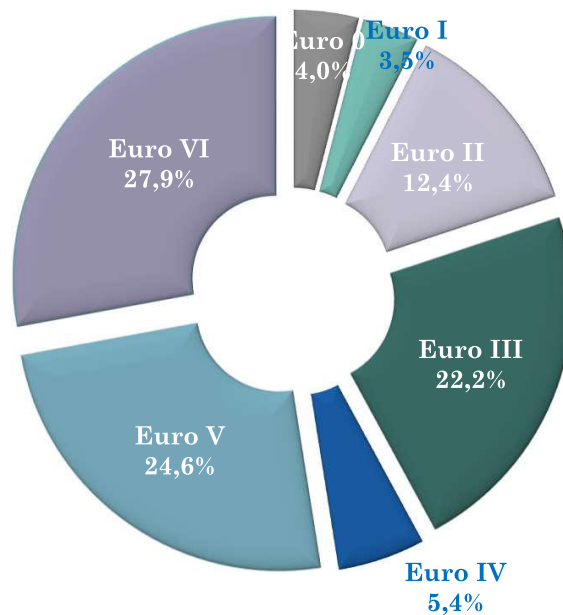
Nel 2021, dopo due anni di contrazioni, recuperano le vendite di autobus, con una crescita del 3,5% delle immatricolazioni a 3.300 unità. Il noleggio/turistico rimane sui bassi livelli ai quali è sceso nel 2020, per gli impatti della crisi sanitaria sul settore del turismo. Crolla a doppia cifra il segmento interurbano di linea (-12% in perdita di 4,5 p.p.), e cede 1,7 punti il trasporto urbano, abbastanza stabile in volume. Sul 2022 i finanziamenti del PNRR messi a disposizione per il rinnovo del parco sconteranno i ritardi produttivi legati alla carenza di componentistica; se si dovessero riuscire a completare entro l'anno le consegne di quanto attualmente già ordinato, la crescita stimata per 2022 si potrebbe attestare sul +12% a 3.700 immatricolazioni complessive.



## Parco circolante autobus al 31.12.2021\*

**Totale: 63.000**

**Età media:  
12 anni**



\* stima UNRAE basata sui veicoli ancora circolanti immatricolati dal 1990 – esclusi minibus

A fine 2021 il parco circolante degli autobus era pari a 63.000 unità, con un'anzianità media sempre alta e pari a 12 anni



## L'UNRAE in numeri

### Auto, Commerciali, Industriali, Bus, Rimorchi, Semirimorchi, Caravan, Autocaravan, Assistenza

Aziende Associate	39
Marchi rappresentati	56
Quota mercato Auto	61%
Quota mercato V. Comm.li	40%
Quota mercato V. Ind.li	61%
Quota mercato Autobus	48%

### La dimensione del settore oggi

#### Aziende della Distribuzione auto

Fatturato	53 mld euro
Occupati	160.000