

Evoluzione Rivoluzione dell'automobile

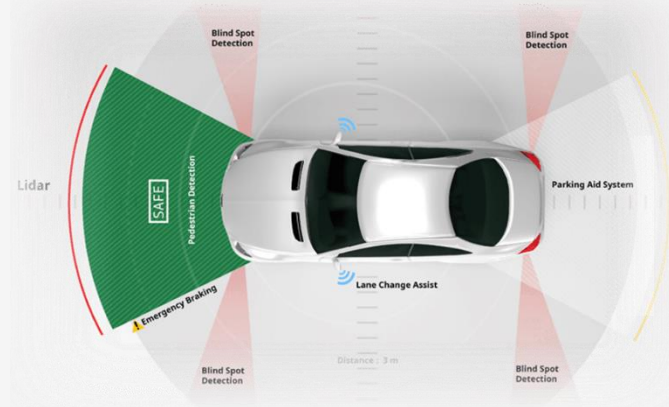
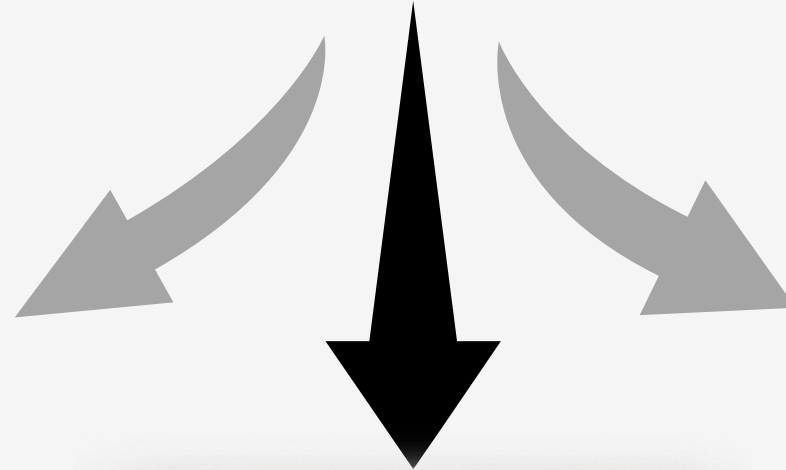
Dalla meccanica all'informatica, le nuove sfide per l'autoriparazione...



Luigi Minen

Evoluzione Rivoluzione dell'automobile

I costruttori d'auto basano la progettazione dei veicoli su **tre** concetti fondamentali di innovazione tecnologica...

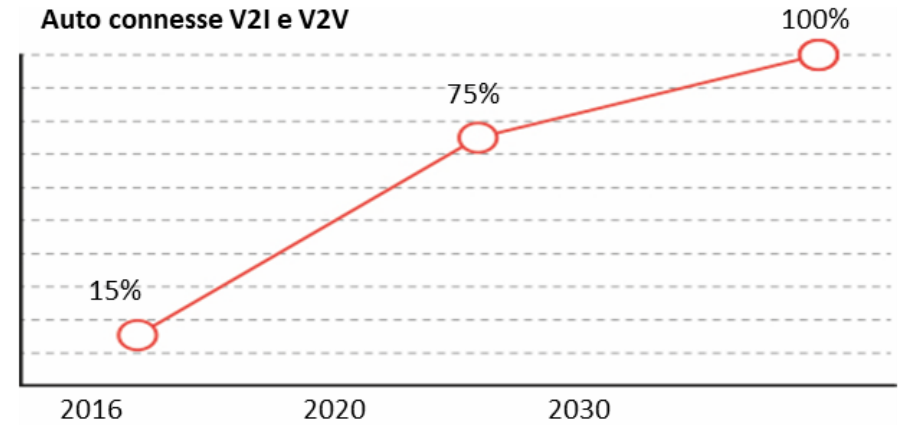


Elettrificazione, Assistenza alla Guida , connettività: sono le tre forze che stanno per cambiarci, in un modo che stiamo solo iniziando a immaginare.

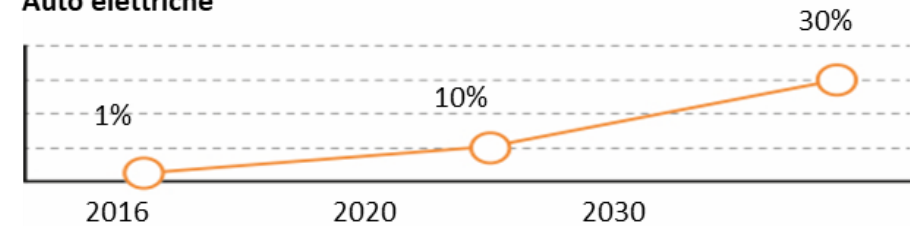
I cambiamenti dei prossimi cinque anni saranno più di quelli che abbiamo visto negli ultimi 50".

(fonti: Bloomberg New Energy Finance, feb 2016; Gartner's research on connected vehicles, feb 2016; A.T. Kearney, Internet of things 2020, apr 2014; EU Business Innovation Observatory, Internet of things, feb 2015)

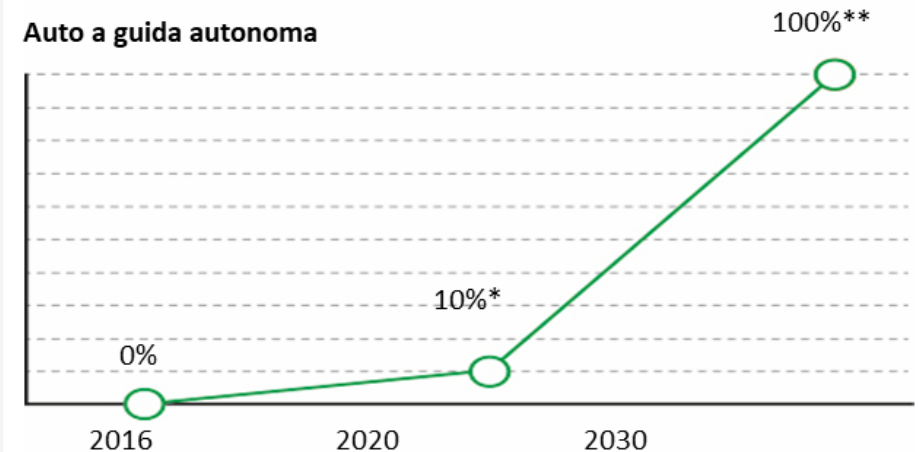
Auto connesse V2I e V2V



Auto elettriche



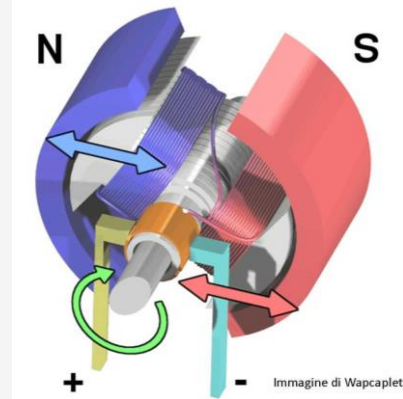
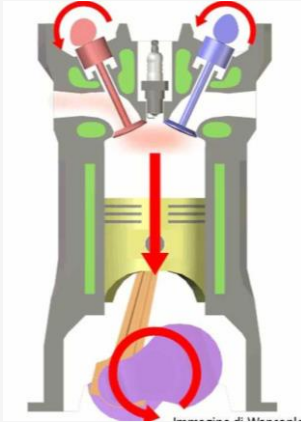
Auto a guida autonoma



Motore Elettrico Vs Motore Termico



1. Moto



2. Rendimento

Motore Termico pari al 30/35 %

Motore Elettrico pari al 85/90 %

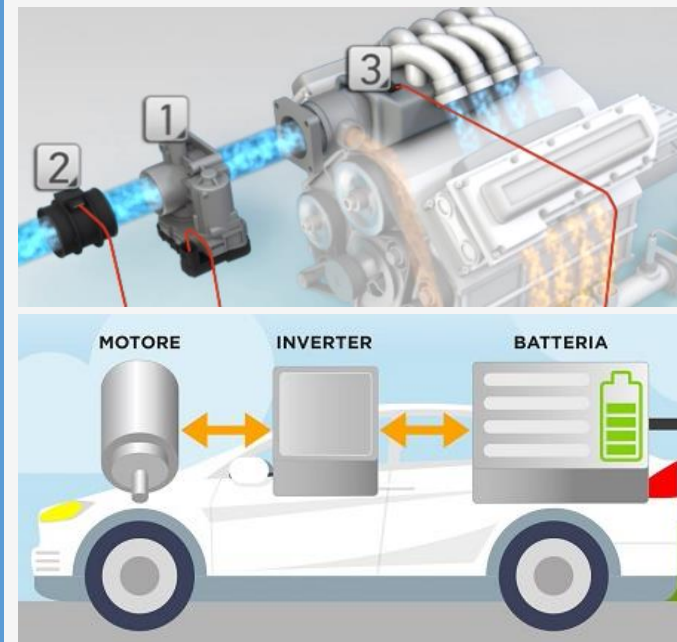
Motore Termico
Rumoroso con
Manutenzione regolare

Motore Elettrico
Silenzioso con
bassa manutenzione

5. Manutenzione



4. Curva di Potenza



3. Regolazione Potenza

Auto elettrica i limiti e l'ansia dell'autonomia



Limite delle batterie al Litio:
Pesanti, volatili e costose.



Costo dei veicoli



Disponibilità di
Energia elettrica



Limite delle colonnine di ricarica:
**Diffusione, erogazione KW, tempo di
ricarica, prese diverse e costi.**

Auto elettrica i limiti e l'ansia dell'autonomia



L'auto elettrica avrà un'evoluzione inarrestabile nel futuro prossimo ma dovrà superare non solo dei limiti tecnologici ma anche quelli istituzionali e strutturali...

Marchionne: "L'auto elettrica? Non è la soluzione per il futuro"

Di Flavio Atzori | lunedì 2 ottobre 2017

L'a.d FCA: "Prima di pensare che i veicoli elettrici siano la soluzione, dobbiamo considerare tutto il ciclo di vita di queste vetture". Nel

condividi l'articolo

2



LONDRA - «È stata solo una boutade». Così l'ad di Enel, Francesco Starace, commenta nel corso di una conferenza stampa le dichiarazioni dell'ad di Fca, Sergio Marchionne sull'auto elettrica. Il numero uno di Fca, infatti, ha sostenuto che "forzare l'introduzione dell'elettrico su scala globale, senza prima risolvere il problema di come produrre l'energia da fonti pulite e rinnovabili, rappresenta una minaccia all'esistenza stessa del nostro pianeta".

